

Invitation

Colloque à Lille
10 et 11 décembre 2014

Lieux :

(Le 10 décembre)

Université catholique de Lille

60, Boulevard Vauban

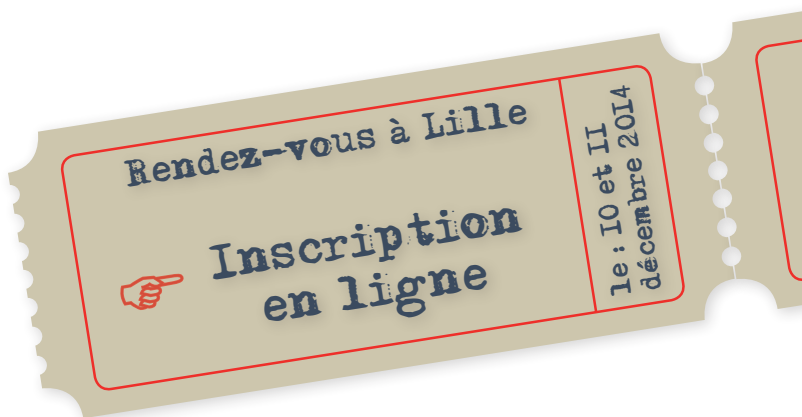
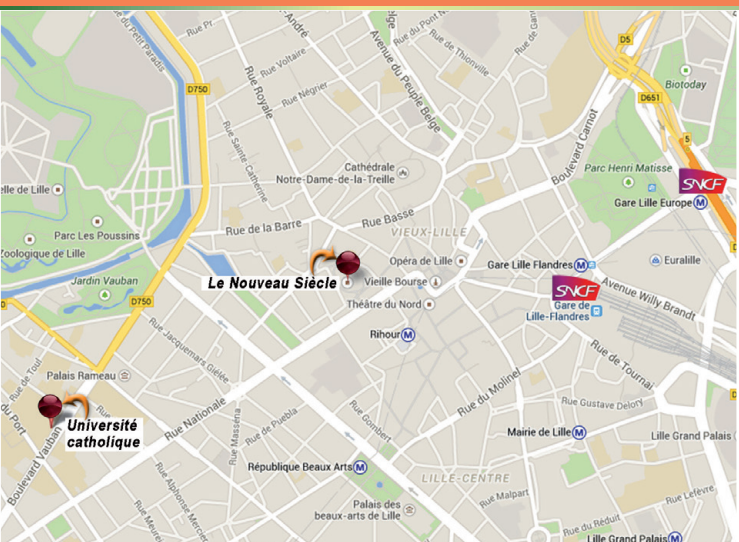
(Le 11 décembre)

Le Nouveau Siècle

8 Place Mendès France



Les stratégies de localisation
des ménages et des entreprises
à l'épreuve d'une mobilité plus durable.



 Site internet (Université catholique) et plan d'accès

Accessibilité :

bus 12 : vers Haubourdin - Le Parc

bus 18 : vers Lomme Anatole France

arrêt « Université catholique »

Vélo en libre service

Contact :
(Direction territoriale Nord-Picardie du CEREMA)

nathalie.pitaval@cerema.fr

Tél : 03 20 49 61 07

ludovic.vaillant@cerema.fr

Tél : 03 20 49 60 20

www.cerema.fr



Les stratégies de localisation des ménages et des entreprises à l'épreuve d'une mobilité plus durable.

L'évolution des stratégies de localisation

Si la mobilité durable des personnes et des biens est désormais reconnue comme un enjeu collectif majeur, les moyens d'y parvenir soulèvent de nombreuses questions. Parmi celles-ci, les dynamiques d'évolution des comportements constituent un champ de connaissances encore peu exploré.

L'évolution des comportements inhérents à la mobilité s'appréhende ici non seulement dans le cadre strict des décisions relatifs aux transports, mais aussi dans le cadre plus global des stratégies de localisation : des choix de lieu pour habiter, des choix d'implantation pour réaliser des activités économiques.

- **Des enjeux sociétaux**

Au niveau sociétal, les enjeux de la mobilité durable concernent tous les échelons du territoire : la transition énergétique, l'amélioration de la qualité de l'air, le mieux-vivre en ville, la pérennité du financement public, constituent les leitmotivs sous-jacents à nombre de politiques publiques actuelles.

- **Des enjeux sociaux**

Au niveau individuel, les coûts du transport, qu'ils soient mesurés en prix, en temps ou en besoins de coordination des activités de chacun, prennent une part croissante dans les budgets et les activités des ménages.

- **Une multiplication d'outils aux retombées encore peu sensibles**

Bien que l'on constate une diversité croissante des services pouvant servir à l'avènement d'une mobilité plus durable, reste posée la question de leur appropriation par les différents acteurs en présence : les ménages et les entreprises en premier lieu.

La question centrale du colloque

Le colloque s'intéresse aux processus de décision relatifs aux choix de localisation des ménages et des entreprises. Il s'agit alors de savoir dans quelle mesure les enjeux de la mobilité durable prennent part à ces processus, et comment la puissance publique peut favoriser une meilleure intégration de ces enjeux.

Deux recherches relativisent l'effet des politiques publiques actuelles

Deux recherches récentes, achevées en 2013, ont questionné les comportements de ces acteurs (ménages et entreprises) quant à l'élaboration et la mise en œuvre de leurs stratégies respectives de localisation.

- **Trans-Energy (ANR)**

La recherche TransEnergy s'est attachée à mesurer la place relative de la mobilité dans les stratégies de localisation des ménages et des entreprises. Elle a par ailleurs élaboré des outils d'estimation des émissions de CO2 induite par la mobilité domicile-travail dans l'espace urbanisé.

Les résultats conduisent à relativiser l'effet des politiques publiques actuelles, le plus souvent sectorielles, et à suggérer davantage de coordination entre les politiques relatives à la construction ou l'aménagement et celles relatives à la mobilité quotidienne.

- **COMMOCLES (Predit)**

De son côté, la recherche Commocles s'est penchée sur la capacité des PDE à susciter un changement des comportements de mobilité et des stratégies de localisation chez les entreprises et les salariés.

Là encore, l'effet PDE est à nuancer fortement et ce sont principalement les modalités de management et d'appropriation de cet outil qui peuvent façonner des évolutions comportementales.

- **Des questionnements nouveaux**

Dans le contexte, d'une grande diversité de comportements et de stratégies, quelle évaluation de l'action publique actuelle peut-on dresser ? Est-elle à même de saisir la diversité et de contribuer à l'évolution des comportements ? D'autres ressorts sont-ils à trouver ? Au travers de quels leviers ?

Animation : Julie Merckling - animatrice de conférences

9h00 **Accueil (salle Aula Maxima)**

Plénière (salle Aula maxima)

9h30 **Introduction générale**
Benoît Bourel - directeur de l'IDDR (Université catholique de Lille)

9h50 **Actualité législative**
Quelle évolution du concept de mobilité à la lecture des lois ALUR et MAPAM ?
Nathalie Pitaval - chargée d'études (Direction territoriale Nord-Picardie du Cerema)

10h10 **Les représentations sociales de la dimension énergétique**

- *Les salariés face à la hausse des coûts de l'énergie : quelles incidences sur les pratiques de consommation ?*
Nathalie Ortar - anthropologue (LET-ENTPE)
- *La dimension énergétique dans les processus d'accèsion à la propriété*
Joël Meissonnier - sociologue (Direction territoriale Nord-Picardie du Cerema)

11h10 **Pause**

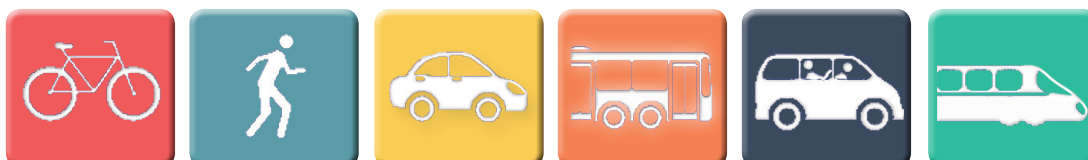
11h30 **Mieux connaître les pratiques de mobilité quotidienne**

- *Lille et Lyon : l'influence des formes urbaines sur les émissions de CO² induites par la mobilité domicile-travail*
Louafi Bouzouina - chercheur (LET)
Florian Vanco - chargé d'études (Cerema)
- *Le Plan de Déplacements Entreprise (PDE) : un levier de l'évolution des comportements des salariés et des acteurs économiques ?*
Aurélie Montigny - chargée d'études (IDDR-CRESGE)

12h30 **Repas (salle Aula maxima)**



Des temps d'échanges et de débat sont prévus



14h00

4 ateliers et 1 "Meeting lab" (en parallèle)

1^{ère} session des ateliers

Atelier 1

S'approprier des outils de connaissance des coûts énergétiques et environnementaux de la mobilité

L'outil Effinergie Ecomobilité : sensibiliser les habitants d'un bâtiment à l'impact de leurs déplacements

Sébastien Delmas - chargé de mission (association Effinergie)

Diagnostic Énergie Émissions des Mobilités (DEEM) : mieux connaître pour mieux réduire

Damien Verry - chargé de mission (CEREMA)

Atelier 2

Découvrir des solutions nouvelles pour coordonner les transports et les localisations résidentielles et les activités économiques

Transport Oriented Development (TOD) : une modélisation en Nord Pas-de-Calais
Alain Lhostis et Lo Feudo - chercheurs (IFSTTAR)

Coordonner urbanisme et transport au service d'une mobilité durable : les contrats d'axes français à la lumière du Transit-Oriented Development (TOD)

Gilles Bentayou - chargé de projets (Direction territoriale Centre-Est du Cerema)

Martine Meunier-Chabert - chargée de mission (Direction technique Territoire et Ville du Cerema)

Atelier 3

Dresser une évaluation environnementale, économique et sociale d'un projet d'aménagement et d'urbanisme

L'apport de l'Approche Environnementale de l'Urbanisme (AEU), du stade de la planification jusqu'au projet urbain opérationnel

Guillaume Lepers - Assistant d'études (pôle transport et mobilité, AULAB)

Le modèle API Cité

Ludovic Hermant - Directeur environnement conseil (groupe Auddice- Environnement Conseil)

Atelier 4

Partager les stratégies des acteurs privés de l'aménagement

De la réflexion à la conception : la charte des parcs d'activités du 21^{ème} siècle
(Lille métropole, sous réserve)

Présentation de l'aménagement du parc d'activités "Pierre Mauroy" (Roncq)

Paradigme de la politique économique de Lille Métropole

Corentin Le Toullec - responsable d'opérations (SEM Ville Renouvelée)

Le PDZ de Delta 3

Emmanuel Favreuille - Directeur général (SPLA DELTA 3)

Marie Le Stum - ingénieur Transports et Déplacements (Syndicat mixte des transports Artois Gohelle)

Meeting lab

« Faire émerger des sujets de recherche »

Rencontre productive chercheurs-praticiens des sujets de recherche à venir.
Animation : Aurélie Montigny - chargée d'études (IDDR-CRESGE)

15h15 2^{ème} session des ateliers 1 - 2 - 3 et 4

16h15 Fin des ateliers 1 - 2 - 3 - 4 et du Meeting lab (Pause)

16h30 Retour d'expériences d'entreprises de management de la mobilité (salle Aula maxima)

Le PDE comme outil de management de la mobilité

Vincent Cahour - directeur du Développement Durable (Groupe Vauban Humanis)

Le management de la mobilité dans une PME

François Lesage - directeur (Entreprise LESAGE)

17h30 Synthèse de la journée

Dominique Desjeux - anthropologue, professeur émérite (Université Paris Descartes)



Des temps d'échanges et de débat sont prévus

Jeudi 11 décembre 2014 (Au Nouveau Siècle - salle E - 1^{er} étage)

8h30 Accueil

8h45 Exposé introductif : "les entreprises et la transition énergétique"

Patricia Lejoux - chargée de recherche (LET-ENTPE)

9h15 Le concept « d'écolonomie » appliquée à la mobilité

Un exemple de projet de véhicules électriques en autopartage

Kévin Franco - chargé de mission (POCHECO - Canopée Conseil)

10h00 Analyse des mobilités et mise en valeur des potentialités d'un site en amont de la conception des projets

Alexandre Garcin - responsable construction durable (entreprise NORPAC)

10h30 Fin du colloque.



Des temps d'échanges et de débat sont prévus